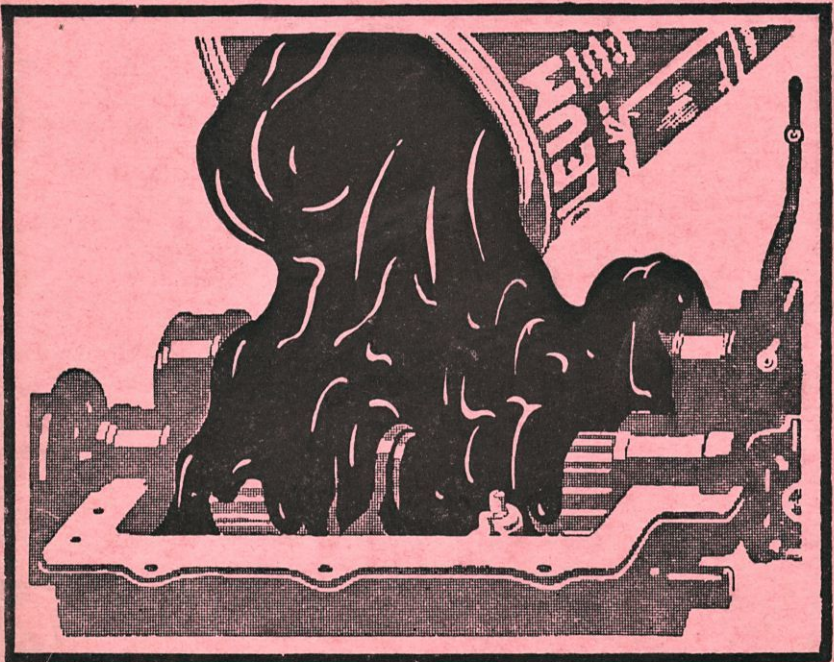




SHELL AMBROLEUM

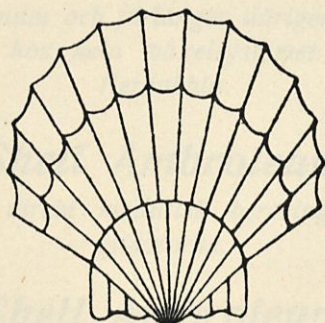
SPECIALFETT FÖR VÄXELLÅDAN



**NÅGRA UPPGIFTER OM FÖRDELAR OCH
ANVÄNDNING**

SHELL AMBROLEUM

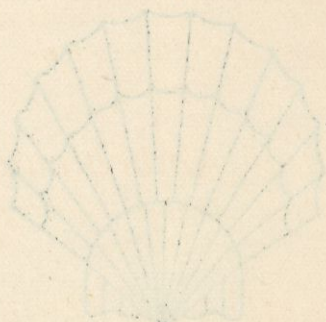
SPECIALFETT FÖR VÄXELLÅDAN



FINSKA PETROLEUMIMPORT AKTIEBOLAGET
MASUT

AMBROLEUM SHELL

SPECIALFETT FÖR VÄXELLÄDAN



FINSKA PETROLEUMIMPORT AKTIEBOLAGET
MASUT

De viktigaste företrädena hos
Shell Ambroleum
framom
hittills förekommande smörjmedel för
växellådan.

Shell Ambroleum
omsluter växelhjulen — till och med vid
stor hastighet — utan mellanrum med ett
elastiskt fettskikt, minskar tack vare sin
utomordentliga smörjförmåga friktionen till
ett minimum och förlänger därigenom livs-
längden hos hela växelsystemet till den
flerdubbla.

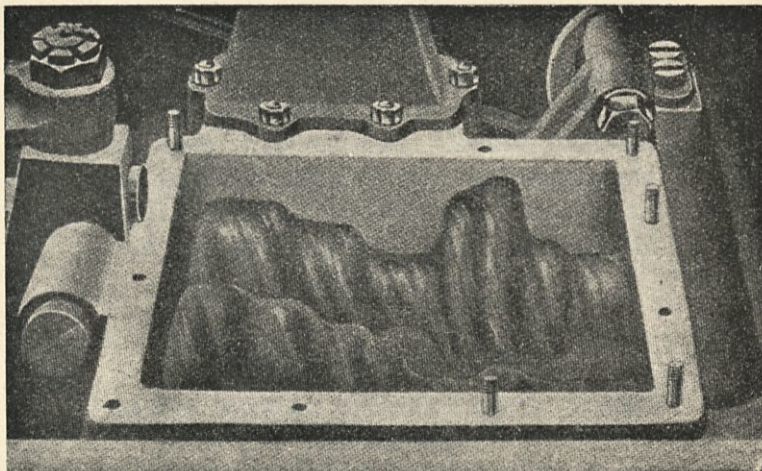
Shell Ambroleum
hindrar direkt metallisk beröring mellan
glidytor.

Shell Ambroleum
är i högsta grad sparsamt vid använd-
ning i förhållande till andra fett för växel-
lådan.

Shell Ambroleum
gör manövreringen av kopplingen lekande
lätt. Det behåller sin ursprungliga konsis-
tens i motsats till vanliga fett, som efter en
kort tid rivs i sär. Knådning och valk-
ning såsom hos konsistensfett äro uteslutna.

Allmänna upplysningar om SHELL AMBROLEUM.

Problemet att erhålla en genomgripande och verksam smörjning för växellådan har redan länge sysselsatt bilisten. Varje fackman vet, att de vanliga smörjmedlen för växellådan ofta icke uppfylla sitt ändamål tillfylles. Ofta är smörjmaterialet så konsistent, att växelhjulen formligen måste tränga sig igenom det, varigenom växel-



En med Shell Ambroleum smörd växellåda.
I utvexlingen.

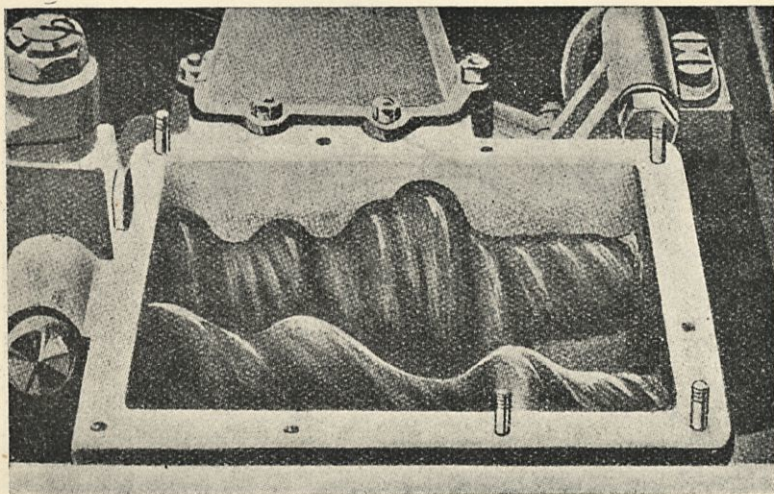
hjulens gång försvåras i allra högsta grad och själva hjulens smörjning är fullkomligt utesluten. I andra fall åter hava fetten benägenhet att bilda klumpar eller de kunna innehålla beståndsdelar, som hava en menlig inverkan på metallen. I alla dessa fall blir följden en stark slitning av hjulverket och en besvärlig och bullersam gång hos växlingen.

På annat sätt förhåller sig **Shell Ambroleum**.

Shell Ambroleum är ett enligt särskilda synpunkter tillverkat, absolut rent och neutralt preparat för smörjning av växellådan. En blick på de här i texten lemnade avbildningarna visar tydligt den elastiska naturen hos

Ambroleum. Häri ligger också smörjmedlets mest karakteristiska egenskap, nämligen den att, även vid de största hastigheter, ständigt absolut fasthålla vid metallen, så att ett fullkomligt smörjlager uppstår mellan beröringsytorna, och särskilt mellan de hjul, som gripa in i varandra.

En blick in i växellådan hinner mer än väl till för att man utan vidare kan övertyga sig om, huru överlägset



En med Shell Ambroleum smord växellåda.
4 utvexlingen.

Ambroleum är för växellådan jämfört med andra smörjmedel.

Vid användning av

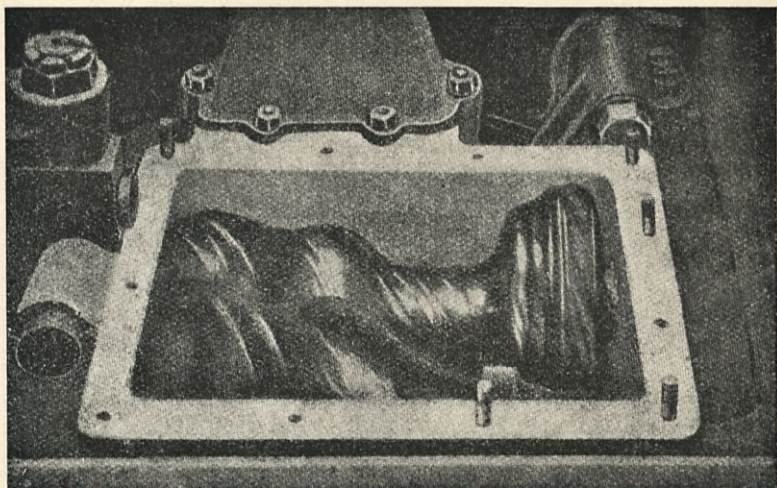
olja

för växellådan

blir oljan å ena sidan genom den naturliga uppvärmningen tunnare och förlorar därigenom i smörjförmåga, å andra sidan slungas den vid stora hastigheter ut, så att kugghjulen bliva utan olja och utsättas därigenom för en starkare friktion och slitning.

Vid smörjning med konsistent fett

kastas detta åt sidan och blir fastklibbade vid växellådans väggar. Den egentliga fettmassan kommer däri-genom icke alls i verksamhet, utan den förfäres och förlorar sin smörjförmåga. Följden är sedan praktiskt taget densamma som hos olja, d. v. s. fettet fastnar icke på kuggarna, och då dessa härigenom endast ofullkomligt



En med Shell Ambroleum smord växellåda vid omkoppling.

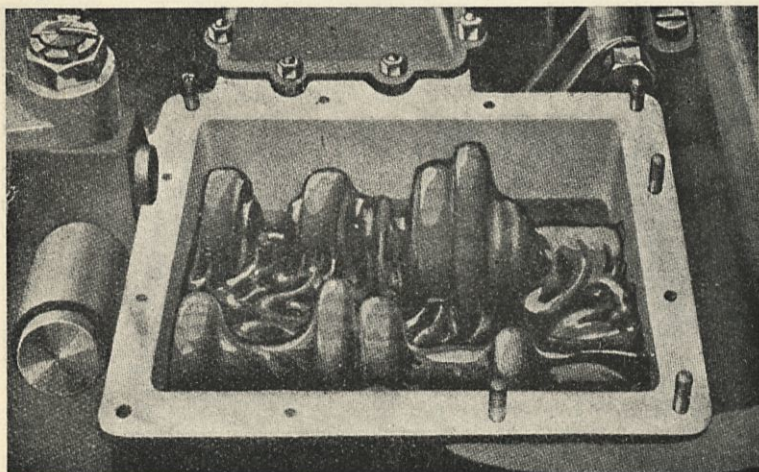
smörjas, blir resultatet en för stark friktion. Särskilt är smörjetillförseln till lagren och löpringarna alldeles otill-räcklig, vilket måste tillskrivas beskaffenheten hos de flesta fett, att vid högre temperatur förlora sin konsis-tens.

Alla dessa hinder undanskaffas genom användningen av

Shell Ambroleum,

emedan detta ämne genom sin elastiska natur fyller den viktigaste förutsättningen för en fulkomlig smörjning av växellådan.

Av särskilt intresse är det att efter en längre färd fastställa, huru Shell Ambroleum har förhållit sig och verkat. Om man genast efter slutad färd öppnar växellådan, kommer man att konstatera, att kugghjulen ännu fortfarande hava förblivit fullständigt överdragna med Ambroleum, i motsats till de andra åberopade smörjmedlen. Om man nu sätter motorn åter i gång, kan man utan vidare iakttaga, i vilken hög grad Ambroleumet



En med Shell Ambroleum smord växellåda efter en färd på 1,000 kilometer.

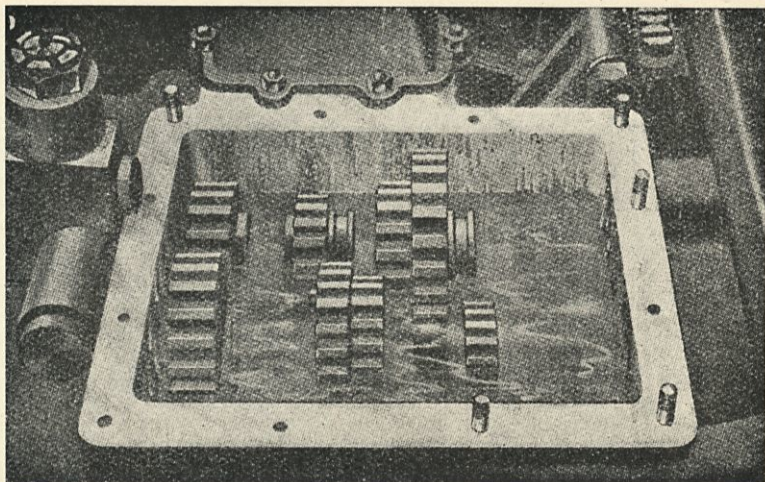
vid varje varv, oberoende av hastigheten, sitter fast vid kuggarna.

Detta sker på så sätt, att Ambroleumet drages av de roterande kugghjulen och föres vidare med dem, varvid varken stänkning eller överdriven friktion uppstår.

Vid framställningen av vårt Shell Ambroleum riktades också våra bemödanden i främsta rummet därpå, att genom sammansättningen hos materialet försöka minska de i växellådan oftast uppstående olikartade bullren; och praktiken har sedan lärt oss, att just i denna riktning vårt Shell Ambroleum var av rent förbluffande verkan.

Några anvisningar om den praktiska användningen av SHELL AMBROLEUM.

Det behöves ingen särskild bruksanvisning för Shell Ambroleum. Man inför medlet på vanligt sätt i växellådan. Man bör dock noga tillse, att icke för mycket



En växellåda med vanligt smörjmaterial.

material kommer in i växellådan. Växellådan skall icke vara fylld mer än till hälften, i intet fall högre än huvudaxeln.

Vi varna emot att blanda ut Ambroleum med något annat material, av vad slag detta än vara må, ty Ambroleum kan endast i vår sammansättning garantera de ovannämnda fördelarna.

Vi påpeka dessutom uttryckligen, att Ambroleum endast får användas i sådana växellådor, som icke äro anslutna till automobilens allmänna oljesmörjning.



Pressuttalanden över SHELL AMBROLEUM.

På Olympia Show 1913 i London hade vi förevisat vårt Shell Ambroleum i drift. Nedanstående pressuttalande vittnar därom, i huru hög grad utställningsbesökarens intresse koncentrerade sig vid Ambroleumets arbetssätt.

„Allgemeine Automobil-Zeitung“ uttalar sig i sitt nummer för den 8 november 1913, N:o 45, på följande sätt:

„Oljefabriken Stern-Sonneborn A.-G. utställer genom sitt London bolag på Olympia Show 1913 en samling av sina olika motoroljor och smörjoljor för växellådan. En alldeles särskild tilldragningskraft på utställningen utövar en medels motor driven växellåda, som är smord med Ambroleum specialfett, enkom tillverkat för växellådor. Vad som omedelbart slår betraktaren är smörjfettets storartade fasthållningsförmåga. Ambroleum Specialfettet för växellådan är en neutral sammansättning av gelatinös art. Huru snabbt växelhjulen än må gå, föreligger dock ingen fara för, att fettets lossnar eller skulle förorsaka klumpbildningar; det lindrar sig tvärtom utan mellanrum runt kugghjulen. Friktionen nedtryckes därigenom till ett absolut minimum, och växelhjulens livslängd förlänges därigenom väsentligt. Ett för detta smörjmedel särskilt utmärkande drag är den absoluta frånvaron av vatten, syror eller andra skadliga ingredienser“.



Intyg från kunder

över Ambroleumets verkningsätt.

Genom det nyligen levererade Ambroleum är min vagn som förvandlad. Växelhjulen gå **ojämförligt mycket mera ljudlöst** än med fettsmörjning. Jag använder Ambroleum med det allra bästa resultat; växellådan och axeln fordra icke ens hälften så mycken uppmärksamhet som förut.

Efter tre månaders ingående försök med **Ambroleum** tvekar jag icke att erkänna, att de av Eder skildrade fakta i allt överensstämmer med verkligheten. Min vagn, som tidigare gick med ganska starkt oljud, går nu betydligt saktare, och omkopplingen går som en lek.

Min åsikt är den, att **Ambroleum** utgör ett rent av **idealiskt** smörjmedel. I motsats till vad fallet är hos andra konsistenta fett förekommer ingen läkning med **Ambroleum** i riktning mot bromstrumman. Omkopplingen sker mycket mera ljudlöst, och vad växelhjulets gång beträffar, så **hör jag den i själva verket icke** vid användning Ambroleum. Jag tror icke, att det finnes ett smörjmaterial, som i avseende å ljudlös gång, varaktighet och smörjförmåga går upp mot **Ambroleum**. Jag har farit mer än 5,000 km. utan att det var nödvändigt att fylla i nytt fett. Jag använder också **Ambroleum** i länket med största framgång.

Under de 1,200 km. under vilka jag haft användning för Ambroleum, har växellådan hållit sig tystare än någonsin tidigare. Ambroleum betyder därför ett betydligt framsteg i det avseende, att det enligt min uppfattning åstadkommer ljudlös gång, god smörjning och ringa slitage på växellagren.

Ambroleum har visat sig i högsta grad ägnat för våra tunga lastvagnar och omnibusar. I medeltal tillryggaläggas

hos oss under en dag 700 km. på en ovanligt svår terräng. Efter försök med en hel rad oljor för växellådan hava vi funnit, att Ambroleum ger de mest tillfredsställande resultaten och samtidigt åstadkommer en betydande inbesparing på material.

Jag är så förtjust i **Ambroleums** arbetssätt, att jag vräkt alla andra fabrikat.

Vi äro i högsta grad tillfredsställda med **Ambroleum**, vilket vi använda redan tre månader. Det utgör ett i själva verket idealiskt och ytterst sparsamt smörjmedel och tränger icke ut ur lagren. Det störande bullret från växellådans gång har minskats betydligt efter användningen av Ambroleum. Med samma goda resultat har jag använt Ambroleum för differentials smörjningen.

Ambroleum arbetar utomordentligt tillfredsställande i växellådan och **snäckhjulsdriften** i min vagn.

Jag använder **Ambroleum** med utomordentlig framgång i min kapplöpningsvagn. Det åstadkommer en tystare gång hos växellådan, intet slitage och en varaktig avkylning av växellådan.

Ambroleum har gjort min vagn som ny och åtminstone tillsvidare inbesparat mig anskaffningskostnaderna för en ny vagn. Enligt min uppfattning rättfärdigas Edra rekommendationer genom fakta helt och hållet.

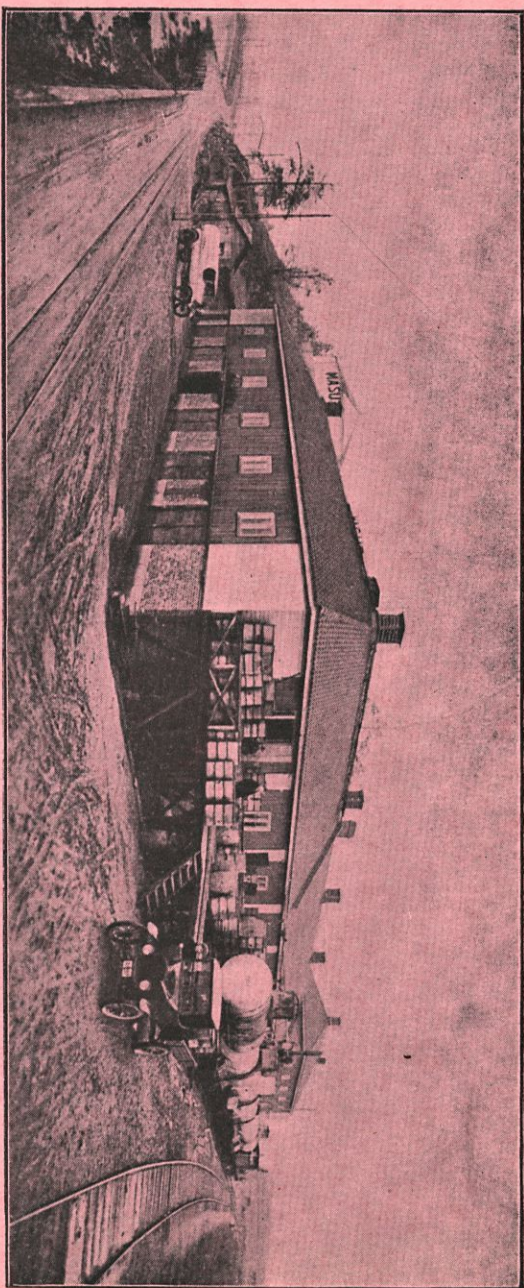
Jag kör själv min bil och har sex års erfarenhet. Enligt min åsikt är **Ambroleum** det hittills bästa smörjmedlet för växellådan. Min växellåda var mycket bullersam och lådan var alltid full av olja. Sedan jag börjat använda Ambroleum, kan jag konstateta en väsentlig förbättring och en absolut ren växellåda. Ambroleum är i min uppfattning **det verkliga** smörjmedlet.

Jag använder Ambroleum i växellådan, och det har tillfredsställt mig i högsta grad. Det läker icke, dämpar tvärtom bullret i driften. Även är det i högsta grad sparsamt, då det bevarar sin konsistens under mycket invecklade förhållanden. Dessutom underlättar det väsentligen omkopplingen.

Var god sänd mig fem dosor Ambroleum, då jag fortfarande har de bästa erfarenheter vid användningen av Ambroleum.

Vi intyga gärna för Eder, att vi äro i högsta grad nöjda med det från Eder beställda special smörjmedlet för automobiler, kallat „**Ambroleum**“. I jämförelse med Staufferfett och en blandning av Staufferfett och olja, som vi hittills hava använt, uppvisar **Ambroleum väsentliga fördelar**. Ambroleum blir icke, såsom fallet är med Staufferfett, liggande nere i växellådan utan fördelar sig **likformigt** på alla kugghjul, axlar och lager. Vi hava också konstaterat, att Ambroleum i motsats till Staufferfett förblir tjockflytande även i växellådan, varigenom hindras, att det tränger ut från lager och packningar. Även beträffande varaktigheten hos **smörjningsförmågan** har Ambroleum visat sig **vida överlägset**. Medan vi vid användning av Staufferfett måste avlägsna detta efter en åksträcka om 5 till 8,000 km, behövde vi vid användning av Ambroleum först **efter 30,000 kilometer** utföra en ny smörjning. Vidare hava vi kunnat iakttaga, att växeldriften, när den var smord med Ambroleum, var **fullständigt ljudlös** i arbete, vilket vi hänföra till, att detta fett fördelar sig likformigt över alla delar i växelhuset. Vi komma på grund av de erfarenheter, som vi fått om Ambroleum, att obetingat giva detta fabrikat företrädet.





Finska Petroleumimport Aktiebolaget

M A S U T

Huvudnederlag i Helsingfors